



rijksuniversiteit
 groningen

Cargo Hitching

www.cargohitching.com

Dr. ir. Paul Buijs

Managing director Center for Operational Excellence (COPE)

M: p.buijs@rug.nl

T: 06-43058555



Supported by:



Inhoud

> Introduction

- Department of Operations (University of Groningen)
- Center for Operational Excellence (COPE)

> Project Cargo Hitching

- Introduction
- SWOT analysis: Integration of passengers and freight transportation





COPE

Center for Operational Excellence



rijksuniversiteit
groningen

DISTRICON

creating value in logistics



Waterbedrijf
Groningen



SIEMENS

ECN



provincie
groningen



FrieslandCampina

NO innovation
for life



DINALOG
Dutch Institute
for Advanced Logistics

EYE•WIND
enhanced wind turbine performance



wijnne barends

DUTCH INSTITUTE
**WORLD CLASS
MAINTENANCE**



eekels | TBI

GREENCAB
www.greencabgroningen.nl



Van Oord
Marine ingenuity



ASML

VARIASS
ELECTRONICS



Last Mile Logistics

BOSCH
Thermotechniek

STORK
Asset Management Solutions

binnenstadservice
nederland

PHILIPS

sense and simplicity

BANG & OLUFSEN

Beurtvaartadres



direct duidelijk

**scan
yours**.com
E-business Consultancy



Albert Heijn

ORTEC
EAT•N
Powering Business Worldwide

connexxion

xerox



neopost



WÄRTSILÄ



SITECH
SERVICES



pro-actief onderhoud



Biblionet
Groningen

Excellent
Minerals
Solutions



Lekkerland
the convenience company

wdm
NEDERLAND

gasunie



pro-actief onderhoud



Biblionet
Groningen

Excellent
Minerals
Solutions

WEHR
MINERALS



Belastingdienst



wijnne barends



FEEDERLINES

M&G
Muelink & Grol



GRONINGEN SEAPORTS

PHOTONIS



SPX
WHERE IDEAS MEET INDUSTRY

Vopak

GDF SUEZ

-essent



randstad



Ministerie van Defensie



SPIE

GLT PLUS



NedTrain



Energy research Centre of the Netherlands



energyvalley



EPoS

vob Vereniging Openbare
Bibliotheken

sectorinstituut
openbare bibliotheken



KOGA

CTAC
CTAC POWERHOUSE

Logica
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

achmea

= exact
And it all comes together.

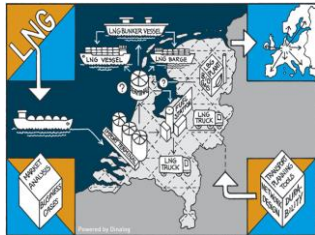
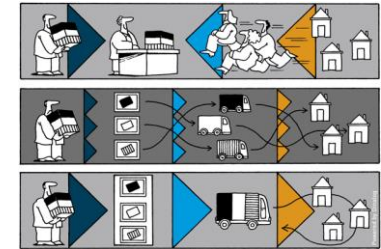
de Buren
afhaalcentrum

Example projects

Cross-Chain order fulfillment: for internet sales

2014-2018 *Project budget: 1.0 miljoen euro*

RuG, VU, UvA, RSM, with e.g., Beurtvaartadres, CB Logistics, Centric, Ctac, DHL, Districon, PostNL, Scanyours.com, Sectorinstituut Openbare Bibliotheken, Vereniging Openbare Bibliotheken, Bissnode.



Design of LNG Networks

2013-2016

Project budget: 1.2 miljoen euro

RuG, TUE (ME en OPAC), with e.g., Groningen Seaports, Gasunie, VOPAK, GDF Suez, Rijkswaterstaat, Energy Valley.

Sustainable Logistics for Fresh Foods

2015-2019

Project budget: 0.75 miljoen euro

RuG and RSM with e.g., Albert Heijn.



Sustainable Service logistics for offshore windfarms 2014-2019

Project budget: 1.0 miljoen euro

RuG with e.g., Groningen Seaports, Siemens, Van Oord, Wijnne Barends, ECN, EnergyValley, Provincie Groningen, Eyewind

CARGO hitching

CARGO hitching

HURTIGRUTEN

met de postboot langs de kust
 van Noorwegen



Dolph Kessler



Partners



connexxion



GRONINGEN SEAPORTS



UNIVERSITEIT TWENTE.



Aim of the project

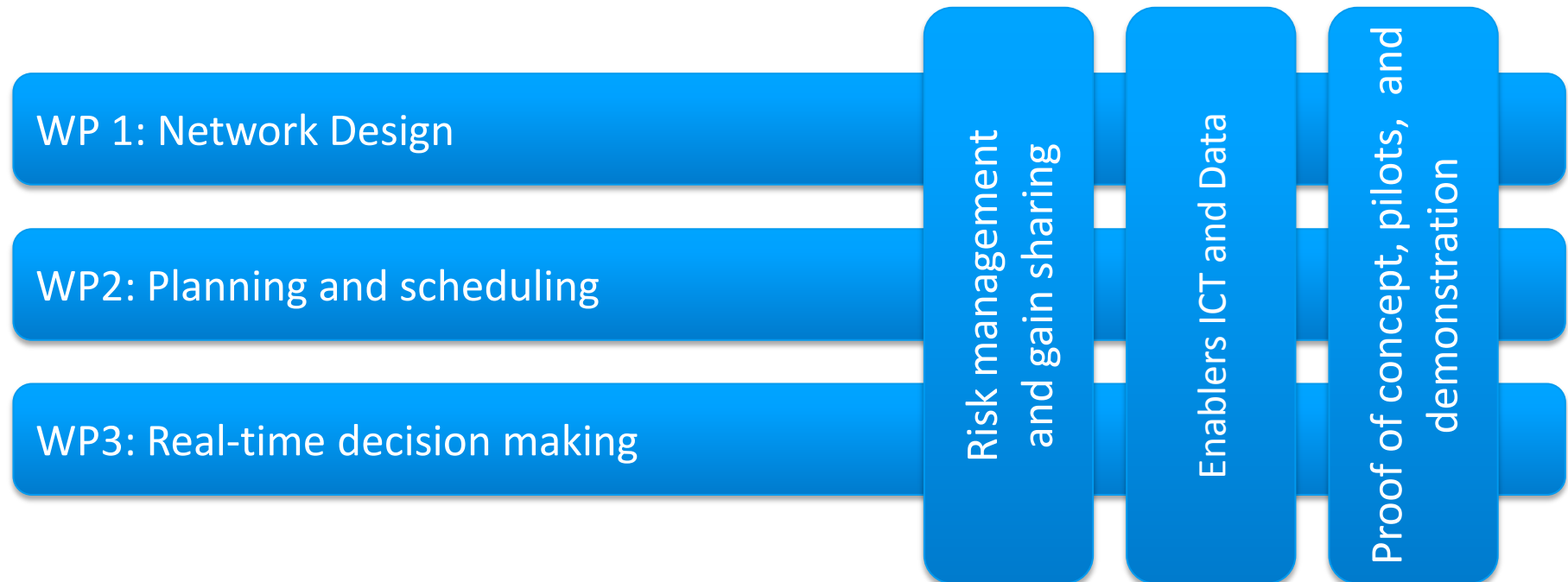
> Aim

- Design of integrated transport networks for freight and/or passengers.
- Solution methods to design, plan and schedule integrated transport movements.
- Concept testing through pilot tests.

> Urban area: reduce congestion and pollution

> Rural area: improve quality of living, stabilize transport services (sustainably)

Project organisation



Work package 1

- › Network design, selection of nodes and connections.
- › Strategic planning of transport routes
- › Definition of the role and critical success factors of ICT, government and required infrastructure.
- › Researchers:
 - Marjolein Veenstra (PhD)
 - Marjolein Zwerver (PhD)
 - Prof. dr. Iris Vis
 - Prof. dr. Kees Jan Roodbergen
 - MSc students TOM, SCM, OR, TBK
- › Focus on “shrinking/contracting regions” (NL: krimpregio’s)



SWOT analysis

- › *When*: Start of project (2013)
- › *Where*: Province hall Leeuwarden (“Krimpcafé XL Noord Nederland”)
- › *Whom*: Province employees, municipalities, public transport agency, service organisations
- › *How*:
 - Short introductory presentation
 - 4 groups
 - Each group focus on a part
 - Strengths, weaknesses, opportunities and threat
 - Discussion 20 minutes
 - Presentation per group
 - Plenary vote (top 3 per part)

SWOT analysis

- › *Can a bus (that drives anyway) also deliver newspapers, medicine, library books, etc.? Or, reversely, pickup such products? How to organize?*
- › *Cargo-Hitching as a possible solution to improve quality of life in contraction areas ("krimpregio's) and improve sustainability of freight transport.*
- › **Specific theme of SWOT:**
Collaboration between regional taxi (mini-busses) and suppliers of small products for home delivery.

SWOT: Results

<i>Strengths</i> 1. People and products meet up 2. Inhabitants already have much know-how and energy 3. Fine-grained network 4. Interest of inhabitants (individual and collective) 5. Results in responsibility and custom-made services.	<i>Weaknesses</i> 1. Little urgency, current modus operandi still works fine. 2. Many partners (complex/expensive relations) 3. Skills and task description of employees 4. No full network coverage 5. Public transport has fixed schedule 6. Reduces employment
<i>Opportunities</i> 1. Enhanced services in region 2. Erupt loneliness, better social cohesion. 3. Much cheaper/more efficient. 4. Improved employment 5. Ecological gains 6. Integration between different stakeholders	<i>Threats</i> 1. Silo culture 2. Eagerness of regulation (government) 3. Different stakes/profit sharing 4. Who needs to invest? 5. Citizen participation? 6. Logic of collective action

Medicijnen en biebboeken via de regiotaxi

06-11-2012 11:21 | Neline Boogert-Floor



GRONINGEN – Een buurtbus voor passagiers, een auto rijden allemaal rond in hetzelfde gebied. In krimpregio's

Vooraf in gebieden die kampen met bevolkingskrimp is het hoog. Rijksuniversiteit Groningen. Voordat er nog meer voorzieningen

Reformatorisch Dagblad

RD.nl

Abonnementen | Adverteren

zo.ma.di wo.do.vr.za
14 mei 2013

9,9 °C

Meditatie
Romeinen 3:31

Nieuws ▼

Laatste nieuws

Binnenland

Politiek

Buitenland

Economie

Video

Fotoseries

Kerk & Religie ▼

Christenvervolg

Beroepingswerk

Afscheid en intrede

Kerkdiensten

Kerktijden

Opinie

Boeken

Muziek

Achtergrond

Dossiers

Service

Abonneevoordeel

Banen

BINNENLAND

Iris Vis: Slim transport kan dorp leefbaar houden

22-03-2013 11:38 | Regioedactie

Om de voorzieningen in krimpgebieden op peil te houden zou er op creatievere wijze gebruik gemaakt kunnen worden van bestaande transportlijnen. Zo zouden de reguliere bussen in de toekomst ook pakketjes kunnen bezorgen of medicijnen kunnen meenemen naar afgelegen dorpen.

Dat betoogde hoogleraar technische bedrijfskunde Iris Vis donderdag op een bijeenkomst van het Kennisnetwerk Krimp Noord-Nederland (KKNN) in Leeuwarden. Dat netwerk denkt na over bevolkingskrimp en organiseert daarvoor regelmatig bijeenkomsten voor bestuurders, ambtenaren en onderzoekers.

Vis presenteerde daar gisteren haar onderzoek naar de behoefte aan gecombineerde vormen van transport. „De vervoermiddelen rijden toch al, dus waarom zou je die niet met elkaar gaan delen? Misschien zou een bus van Connexxion een extra ruimte kunnen krijgen om pakketjes te vervoeren. Of misschien kan een trein vaker goederen meenemen.”

In de workshop waarin Vis haar ideeën presenteerde zagen de deelnemers verschillende haken en ogen. „Er is op dit moment geen dekkend netwerk van transportlijnen naar alle dorpen. En bovendien kan de reis op deze manier langer duren. Willen wij in de bus wel wachten op pakketjes die ingeladen moeten worden?

ngt. Ze