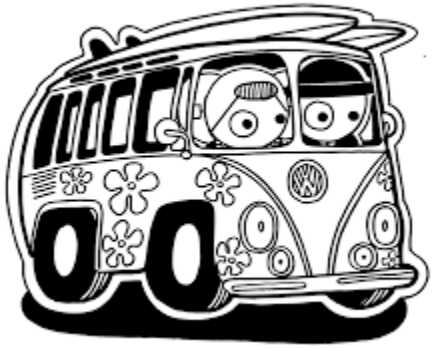
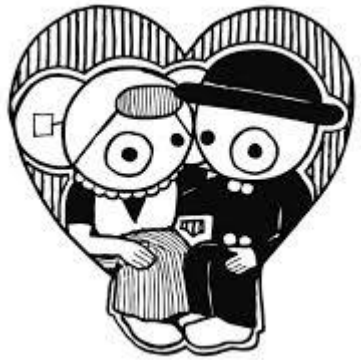
Mobiliteitsprofielen

Inzicht in uw eigen profiel



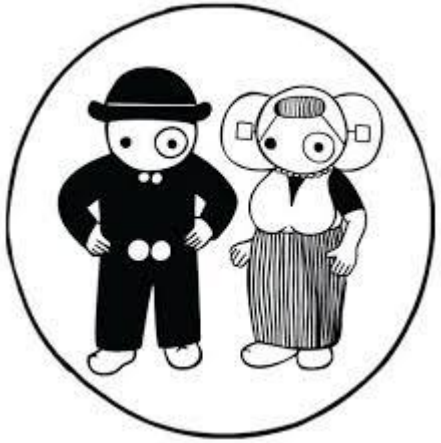


Zeeuwse weggebruikers Leuntje & Merien

Beste Fan van Zeeland,

Leuk om u buitenom de vragenlijsten die wij eens in het half jaar sturen nu ook eens persoonlijk te benaderen. Wij waarderen het enorm dat u (regelmatig) naar Zeeland komt om van onze mooie provincie te genieten. Wij zijn trots op onze provincie, onze inwoners en op onze vaste gasten. Dit keer willen wij u betrekken bij ons onderzoek om zo samen ervoor te zorgen dat Zeeland een provincie blijft waarop we trots kunnen zijn.

Wij laten u daarom graag kennis laten maken met Leuntje en Merien, de Zeeuwse weggebruikers. Verplaatsen doen we allemaal. We gaan naar ons werk, naar school, brengen en halen de kinderen van/naar school en ook in onze vrijetijd gaan we naar onze hobby's, bezoeken we familie of vrienden en/of gaan we op vakantie. Ook Leuntje en Merien verplaatsen zich regelmatig. Ze pakken de fiets om naar het strand te gaan om vervolgens lekker over het strand te wandelen en nemen ook regelmatig een duik in de zee. De auto laten Leuntje en Merien het liefst thuis staan. Zij zien het autogebruik in Zeeland namelijk steeds meer toenemen en willen hier iets aan doen.



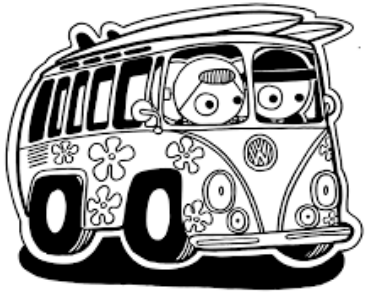
Leuntje en Merien zijn al op een aantal prullenbakken in Noord-Beveland te zien. Hiermee willen ze bezoekers stimuleren om hun afval netjes in de prullenbak te gooien. Nu hopen ze ook wat aan het verplaatsingsgedrag te gaan doen zodat inwoners maar ook bezoekers zich bewuster verplaatsen in de regio.

In de vragenlijst is o.a. aan u gevraagd of u deel wilt nemen aan een pilot die is gekoppeld aan uw verplaatsingsgedrag bij een bezoek aan Zeeland. U heeft daar positief op geantwoord, samen met 200 andere enthousiaste fans van Zeeland. Jullie vormen samen het panel voor deze pilot. Het doel van de pilot is om samen met u te werken aan een (nog) meer bewuste toeristische bestemming Zeeland door nog meer (bewust) stil te staan bij de impact van uw verplaatsingsgedrag op in de regio. Als u in de periode van 1 mei tot en met 30 september 2020 in Zeeland verblijft, dan willen wij u - met uw toestemming uiteraard - via de 'VVV-Zeeland app' graag gaan volgen. Wij krijgen inzicht in hoe, hoeveel en hoe vaak er verplaatst wordt in Zeeland en omdat u lid bent van dit panel willen wij de inzichten ook met u delen. Na de onderzoeksperiode ontvangt u een persoonlijke rapportage met daarin de inzichten van uw verplaatsingsgedrag in Zeeland.

Tijdens het beantwoorden van de vragenlijst over verplaatsingsgedrag heeft u (onbewust) een aantal stellingen ingevuld. Wij hebben u hierdoor kunnen indelen in bepaalde mobiliteitsprofielen. Op basis van uw gegeven antwoorden weten wij hoe u denkt over uw eigen verplaatsingsgedrag, maar past uw daadwerkelijke (vakantie) gedrag ook in dat profiel? Wij laten het u aan het einde van deze onderzoeksperiode weten!

Benieuwd in welk profiel u momenteel zit? Bekijk snel de volgende pagina!

Stijlzoeker

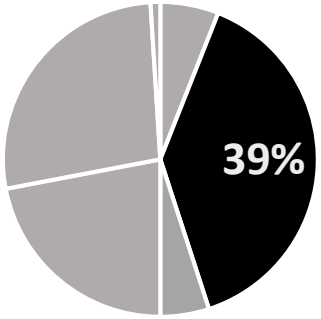


Op basis van uw antwoorden behoort u tot het profiel: Stijlzoeker

Samen met 74 andere panelleden rijdt u graag auto en vindt u niet dat uw keuze om te rijden beperkt moet worden. U vindt rijden praktisch en het hoort bij uw identiteit. Ondanks dat u erkent dat het goed zou zijn voor het milieu als er minder auto's rijden, bent u toch nog niet helemaal overtuigd. U voelt zich niet aangetrokken tot het openbaar vervoer en u zou liever meer wandelen of fietsen dan de bus nemen. Volgens u kan fietsen een goede manier zijn om fit te worden/blijven. Ook wandelen zou volgens u een goede manier zijn om in beweging te blijven, maar de tijd die dat vergt houdt u tegen.

Stijlzoekers…

- **Houden ervan om auto te rijden en zien dit als een vorm van zelfexpressie**
- **Willen hun auto gebruik niet verminderen**
- **Zijn geïnteresseerd in fietsen om fit te blijven**
- **Denken dat het goed zou zijn als iedereen een beetje minder zou rijden**
- **Zijn niet echt de mensen die de bus zouden gebruiken**
- **Zouden wel willen wandelen maar maken zich zorgen over de extra tijd dat dit kost**
- **Zouden liever meer fietsen en misschien meer wandelen dan de bus pakken**



Motivatie voor het milieu

Motivatie om fit te blijven

Benieuwd welke profielen er nog meer zijn? Op de volgende pagina’s staan alle profielen omschreven.

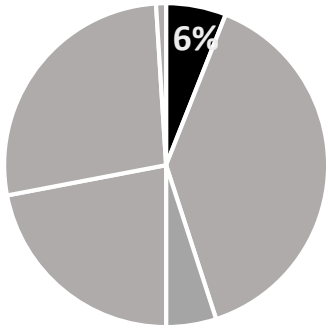
Auto liefhebber

11 panelleden zijn echte auto liefhebbers. Bij de meeste ritten pakken zij bij voorkeur de auto en ze zijn er niet van overtuigd dat er andere realistische alternatieven zijn voor het gebruiken van de eigen auto. Auto liefhebbers hebben de neiging om te denken dat succesvolle mensen de auto gebruiken, het is een manier van zelfexpressie.

Een auto liefhebber ziet zichzelf niet echt het openbaar vervoer gebruiken en ook fietsen doen zij liever niet. Andere vervoersmiddelen dan de auto vindt de auto liefhebber te langzaam gaan of te stressvol. De auto liefhebber is minder gemotiveerd om reistijd te gebruiken om fit te blijven/worden (door fietsen of wandelen). Verder zijn zij ook niet bijzonder gemotiveerd om de uitstoot te verminderen en hoeft volgens de auto liefhebber het autogebruik niet echt te verminderen. Meer wegen erbij zou volgens de auto liefhebber handig zijn om files te voorkomen.

Auto liefhebbers…

- **Gebruiken regelmatig de auto en hebben geen intentie om dit te verminderen**
- **Denken dat succesvolle mensen de auto gebruiken**
- **Vinden het gebruik van openbaar vervoer stressvol**
- **Zijn niet/minder gemotiveerd om autogebruik te verminderen voor milieu redenen of om fit te blijven**
- **Vinden wandelen te langzaam gaan**



Gemotiveerd door het milieu

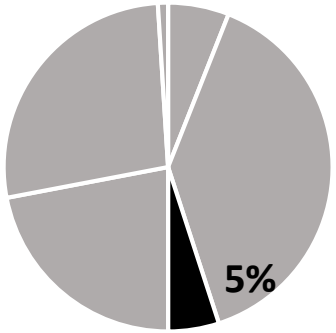
Gemotiveerd om fit te blijven

Twijfelende reiziger

10 panelleden rijden veel met de auto maar vinden dit toch ook wel stressvol. Ze zouden het autogebruik wel willen verminderen, maar vinden de alternatieven niet praktisch. Het openbaar vervoer is niet altijd toereikend en de twijfelende reiziger voelt zich ook niet zo fijn bij fietsen. Ze wandelen af en toe en zouden dit eigenlijk ook meer willen doen. Puur omdat dit praktisch is en niet omdat het gezonder is. Van het milieu is de twijfelde reiziger zich bewust, maar toch weten ze er niet heel veel vanaf. De vervoerkeuzes zijn dan ook niet gemaakt op basis van milieu redenen. Eigenlijk weet de twijfelende reiziger niet zo goed wat nou de beste manier is om te verplaatsen.

Twijfelende reizigers…

- **Houden er niet van om auto te rijden en vinden het stressvol**
- **Ze willen hun auto gebruik verminderen maar willen niet het openbaar vervoer gebruik gaan verhogen**
- **Gaan liever met de bus dan de fiets, maar zien ook nadelen van de bus**
- **Wandelen omdat dit in sommige gevallen praktisch is**
- **Erkennen dat fietsen gezond is, maar doen dit niet graag**



Motivatie voor het milieu

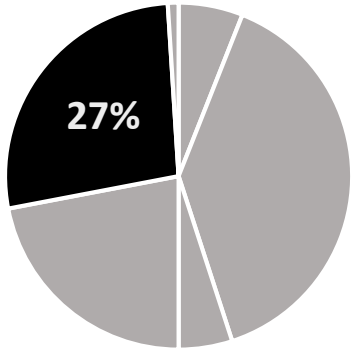
Motivatie om fit te blijven

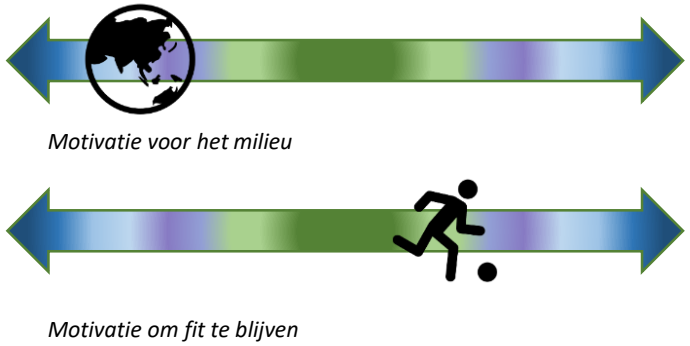
Praktische reiziger

51 panelleden beschouwen de auto vooral als praktisch en gebruiken hem alleen wanneer het nodig is. Ze fietsen en wandelen vaak omdat dit, volgens hen, een snelle en goedkope manier is en omdat ze het belangrijk vinden om fit te blijven. De praktische reiziger is iets minder enthousiast over het openbaar vervoer, omdat dit veel tijd kost. Ze zijn niet zo geneigd om hun gedrag aan te passen omdat ze al tevreden zijn met hun huidige gedrag. De praktische reiziger zou zijn gedrag niet wegens milieu redenen zomaar veranderen.

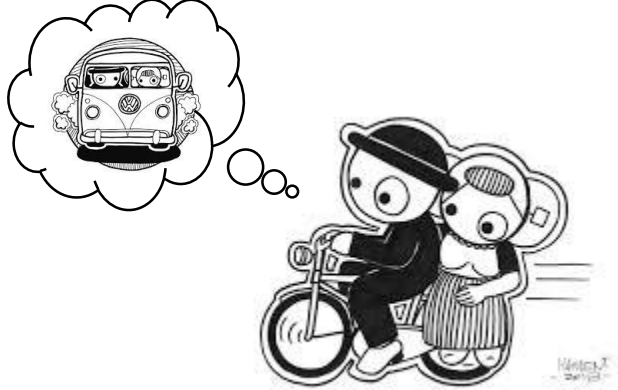
Praktische reizigers…

- **Gebruiken de auto om van a naar b te komen maar overweegt ook de alternatieven zoals openbaar vervoer, fiets of te voet**
- **Gebruiken alleen de auto als het nodig is**
- **Zouden hun gedrag niet aanpassen vanwege het milieu**
- **Lopen en fietsen regelmatig omdat ze vinden dat dit de meest snelle en goedkope manier is**
- **Vinden dat hun gedrag goed gebalanceerd is**
- **Hebben niet de intentie om het autogebruik te verminderen**





Auto verlanger



In dit panel zijn geen auto verlangers. Auto verlangers hebben geen auto tot hun beschikking maar zou dit in de toekomst wel graag willen. Zij zien het hebben van een auto als een teken van succes, vrijheid en onafhankelijkheid. Fietsen is niet iets wat de auto verlanger graag doet, het is onpraktisch en stressvol en ondanks dat ze wandelen gezond vinden, doet ze dit beperkt. De auto verlanger maakt regelmatig gebruik van het openbaar vervoer.

Auto verlangers…

- **Bezitten geen auto maar zouden dit in de toekomst wel willen**
- **Ze gebruiken het openbaar vervoer meer dan de fiets maar vinden beide stressvol**
- **Ze geloven dat wandelen goed is voor de gezondheid**

Motivatie voor het milieu

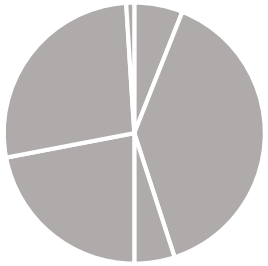
Motivatie om fit te blijven

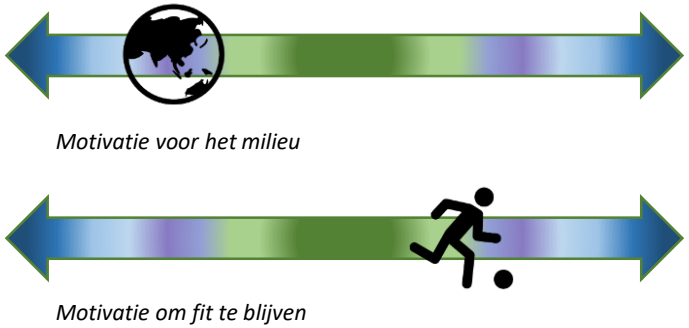
OV afhankelijke reiziger

In dit panel zijn geen OV afhankelijke reizigers. De OV afhankelijke reizigers rijden zelf niet graag auto maar vinden wel dat andere dit gewoon mogen doen. Het openbaar vervoer vinden ze veel tijd kosten en ze zien zichzelf ook niet echt fietsen. Ze vinden het niet erg om te lopen en zouden dit om gezondheidsredenen ook meer willen doen. Ze tonen weinig interesse in het milieu.

OV afhankelijke reizigers…

- **Vinden dat mensen hun auto zo vaak mogen gebruiken als ze willen**
- **Zijn minder milieu bewust**
- **Wandelen liever dan dat ze fietsen of het openbaar vervoer gebruiken**
- **Ze gebruiken het openbaar vervoer maar vinden niet de bus niet de snelste manier is**



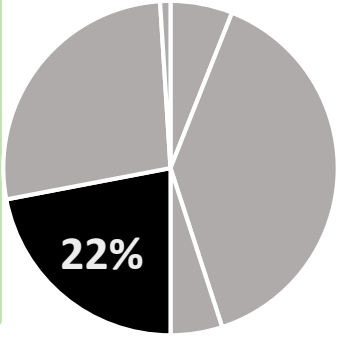


Gemotiveerde reiziger

42 panelleden zouden graag hun autogebruik willen verminderen, zeker op korte afstanden. De gemotiveerde reiziger voelt zich soms zelfs schuldig als hij/zij voor korte afstanden de auto gebruikt. Echter zien zij het openbaar vervoer niet als alternatief. Vanuit praktische redenen pakken ze nog wel eens de auto, bijvoorbeeld om spullen en/of kinderen te vervoeren. De gemotiveerde reiziger zou het liefst fietsen en wandelen. Dit is volgens hen gezond, plezierig, stressvrij, snel en geeft een vorm van vrijheid. Wandelen en fietsen proberen zij dan ook zo veel mogelijk op te nemen in hun dagelijkse ritme. Verder zijn zij ook erg gemotiveerd bij het milieu, dit geeft dan ook een extra zet om de auto te laten staan.

Gemotiveerde reizigers…

- **Voelen zich schuldig als ze voor een korte afstand de auto gebruiken**
- **Willen het auto gebruik verminderen omdat dit beter is voor het milieu**
- **Fietsen of wandelen graag om fit te worden/blijven**
- **Vinden dat het eigen autoverbruik minderen al verschil kan maken.**



Motivatie voor het milieu

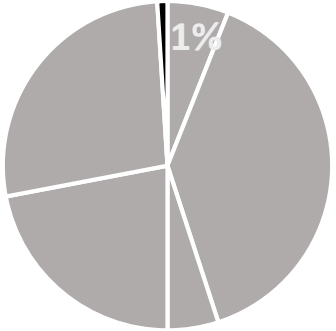
Motivatie om fit te blijven

Bewuste autoloze

2 panelleden kiezen er bewust voor om niet met de auto te rijden. Zij vinden dat ook andermans autogebruik nodig aangepakt moet worden. De bewuste autoloze ziet vooral veel voordelen in het reizen per voet of fiets. Het geeft een vorm van vrijheid, het draagt bij aan de gezondheid en het is goed voor het milieu. Ook zien zij geen problemen in het gebruiken van openbaar vervoer (vooral de bus), het is relaxt en plezierig.

Bewuste autoloze…

- **Vinden dat auto rijden onderdeel is van een ongezonde leefstijl**
- **Vinden het dat autogebruik verminderd moet worden**
- **Fietsen liever dan dat ze de bus nemen**
- **Vinden wandelen gezond en zouden dit nog vaker willen doen**
- **Zijn erg milieu bewust en vinden dat het verminderen van eigen autogebruik al een verschil kan maken**



Motivatie voor het milieu

Motivatie om fit te blijven

Tot zo ver willen wij u op de hoogte stellen de mobiliteitsprofielen. Let op, dit is een profiel opgesteld aan de hand van de stellingen die u ingevuld heeft tijdens de vragenlijst over verplaatsingsgedrag. Deze profielen zijn opgesteld door een Europees project genaamd Segment (segmented marketing for energy efficient transport). Het kan voorkomen dat u zich niet goed voelt bij het geplaatste profiel. Hecht dan niet te veel waarde aan wat er over dat profiel gezegd wordt. Om beter inzicht te geven in uw daadwerkelijke verplaatsingsgedrag in Zeeland sturen wij u na de onderzoeksperiode nog een extra rapportage naar toe. Hierdoor krijgt u inzicht in hoe u zich verplaatst heeft in Zeeland, dit zal wellicht beter overeenkomen dan deze vooraf vastgestelde profielen. Wij sturen u binnenkort meer informatie over hoe wij dit gaan meten.

Wij waarderen het enorm dat u mee werkt aan deze pilot en kijken er naar uit om de resultaten met u te delen.

Contactgegevens

Dit project is onderdeel van het Europese project MOVE (Mobility Opportunities Valuable for Everybody) en wordt uitgevoerd door onderzoekers van het Kenniscentrum Kusttoerisme.

Harm IJben
Projectmanager

h.ijben@hz.nl
0118-489885

William Hazel
Data analist

w.a.hazel@hz.nl
0118-489845

Sophie Adriaanse
Projectmedewerker

sophie.adriaanse@hz.nl
0118-489780

Interreg
North Sea Region
MOVE
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

KENNISCENTRUM
KUSTTOERISME

Provincie
Zeeland