

Houtem heeft eerste mobipunt



Het eerste van de negentien mobiliteitspunten in Oost-Vlaanderen werd officieel opengesteld in aanwezigheid van mobiliteitsminister Lydia Peeters en vertegenwoordigers van Solva, het provinciebestuur en de gemeente Sint-Lievens-Houtem.
© hls

SINT-LIEVENS-HOUTEM - Sedert het voorbije weekend beschikt Sint-Lievens-Houtem als eerste Oost-Vlaamse gemeente over een 'Mobipunt', dat is een herkenbare plek waar zowel informatie als diensten worden gecentraliseerd over milieuvriendelijke verplaatsingen. De komende maanden verschijnen in nog 18 gemeenten soortgelijke punten.

Het kloppend hart van het mobipunt, een infozuil met bedienbare computerdisplay, bevindt zich onder de markthal op het Marktplaatsplein. Aan de overzijde van het plein bevindt zich een belangrijk onderdeel van het punt: twee elektrische deelauto's die beschikbaar zijn voor het publiek. In afwachting van particulier gebruik, zijn ze aangekoppeld aan laadpalen.

Het 'netwerk mobipunten' is een initiatief van de provincie Oost-Vlaanderen, intercommunale Solva en van de 19 deelnemende gemeenten, waaronder Sint-Lievens-Houtem, waar het eerste mobipunt officieel werd voorgesteld.

"Aan deze infozuil die niet toevallig geplaatst is aan de centrale bushalte van onze gemeente", legt mobiliteitsschepen Tim De Groote (NH) uit. "Je vindt er niet enkel informatie over het gebruik van de deelauto's maar ook over lokale fietsroutes, de regelingen van de bussen van De Lijn, de verbindingen en het aanbod van de nabije NMBS-stations (Burst en Herzele, nvdr) enzovoort. In een latere fase van het project worden hier extra fietsenstallingen geïnstalleerd en wordt een automaat geplaatst waar pakjes kunnen worden opgehaald. Het is een hele eer voor onze gemeente dat we voortrekker mogen zijn in dit project dat niet alleen verplaatsingen eenvoudiger maakt maar tegelijk ook een belangrijke stap is in het verminderen van de CO2-uitstoot."

Het prijskaartje voor het project bedraagt 23.000 euro, waarvan 75 procent wordt betaald door de Vlaamse overheid'. (hls)



Minister Lydia Peeters en schep en Tim De Groote onthullen de infozuil. © Frank Eeckhout

Opening eerste Oost-Vlaams mobipunt op Marktpllein in Sint-Lievens-Houtem

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld) opende op het marktplein in Sint-Lievens-Houtem het eerste van negentien mobipunten binnen het project 'netwerk mobipunten'.

Frank Eeckhout 30-05-20, 10:04 Laatste update: 19:12



Een mobipunt is een herkenbare plek waar duurzame mobiliteit, diensten, collectief vervoer en deelmobiliteit aan elkaar worden gekoppeld. "Een knooppunt waar je vlot kunt overstappen tussen fiets, bus, trein, auto of deelauto. In Sint-Lievens-Houtem bestaat het mobipunt uit twee deelauto's aan de bushalte en een digitale mobipuntzuil met info over de deelauto's maar ook over de lokale fietsroutes, info over het aanbod van De Lijn en de NMBS. In een tweede fase van het project komen er nog extra fietsenstallingen en een pakketautomaat voor het centraliseren van de e-commerce", legt de Houtemse schep en van Mobiliteit Tim De Groote (NH) uit.

Het project 'netwerk mobipunten' kadert binnen een reeks van negentien mobipunten in even veel Oost-Vlaamse gemeenten. De provincie levert hier pionierswerk dat in de komende jaren op grote schaal zal worden uitgerold in Vlaanderen. Het project voorziet in een procesbegeleiding en een budget van 23.000 euro waarvan 75 procent wordt gefinancierd door Vlaanderen. "Via concrete maatregelen aangepast aan de lokale context werken we stap voor stap aan een betere mobiliteit: het verbeteren van fietsenstallingen en plaatsen van deelfietsen en -auto's zodat elke inwoner in Oost-Vlaanderen zich duurzaam kan verplaatsen", vult gedeputeerde Riet Gillis, bevoegd voor Mobiliteit, aan.