

Ergebnisse des Pilotprojekts MOPINO

E-CarSharing in Northeim



Eckdaten des Projekts MOVE

- **Bezeichnung:** Wertvolle Mobilitätsangebote für jedermann (EN: Mobility Opportunities Valuable to Everybody, MOVE)
- **Förderprogramm:** EU-Programm Interreg North Sea Region (Nordseeraum)
- **Laufzeit:** 01.09.2018 – 28.02.2022
- **Finanzierung:** Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)
- **Ziel:** Entwicklung von innovativen und nachhaltigen Pilotprojekten für praktikable Mobilitätslösungen anhand neuartiger kreativer Ansätze

Eckdaten des Projekts MOVE

- **Lokales Ziel und Rolle des Kreisverwaltung:**
 - Umsetzung des Pilotvorhabens MOPINO (**MOVE-Pilot-NORtheim**) – Etablierung eines E-Car- und E-BikeSharing-Systems in Northeim
- **Regionale Projektpartner:**
 - Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (ZVSN)
 - Universität Göttingen
- **Kooperationspartner:**
 - Stadt Northeim, Stadtwerke Northeim GmbH (SWN)
- **Externe fachliche Unterstützung:**
 - EcoLibro GmbH
- **Internationales Projektkonsortium:**
 - Kommunale, wirtschaftliche und wissenschaftliche Partner aus Belgien, Dänemark, den Niederlanden und Schottland

Umsetzung

- **Herausforderungen:**
 - Keinerlei Erfahrung mit Interreg-Projekten
 - Keine aktuelle Datengrundlage und Erfahrungen mit E-Car- und E-BikeSharing-Systemen in Northeim
 - Anhaltende Corona-Pandemie

Umsetzung

- Erfahrungsaustausch mit internationalen Projektpartnern, Vor-Ort-Besuche
- Planung, Diskussion und Abstimmungen mit regionalen Beteiligten
- Ausschreibung eines Beratungsunternehmens für die fachliche Begleitung bei der Projektumsetzung
 - Ergebnis: EcoLibro GmbH
- Ausschreibung eines E-CarSharing-Anbieters
 - Ergebnis: Regio.Mobil Deutschland GmbH (drei E-Renault Zoe + Buchungssystem)
 - Laufzeit von MOPINO: 01/21-02/22
- Ausschreibung eines BikeSharing-Anbieters
 - Ergebnis: keine Angebote
- Festlegung von E-CarSharing-Ladestationen im Stadtgebiet Northeim gemeinsam mit der Stadt Northeim und den Stadtwerken Northeim GmbH:
 - Nutzung von bestehenden Ladesäulen am Medenheimer Platz und am Rathaus
 - Errichtung einer neuen Ladesäule am Bahnhof

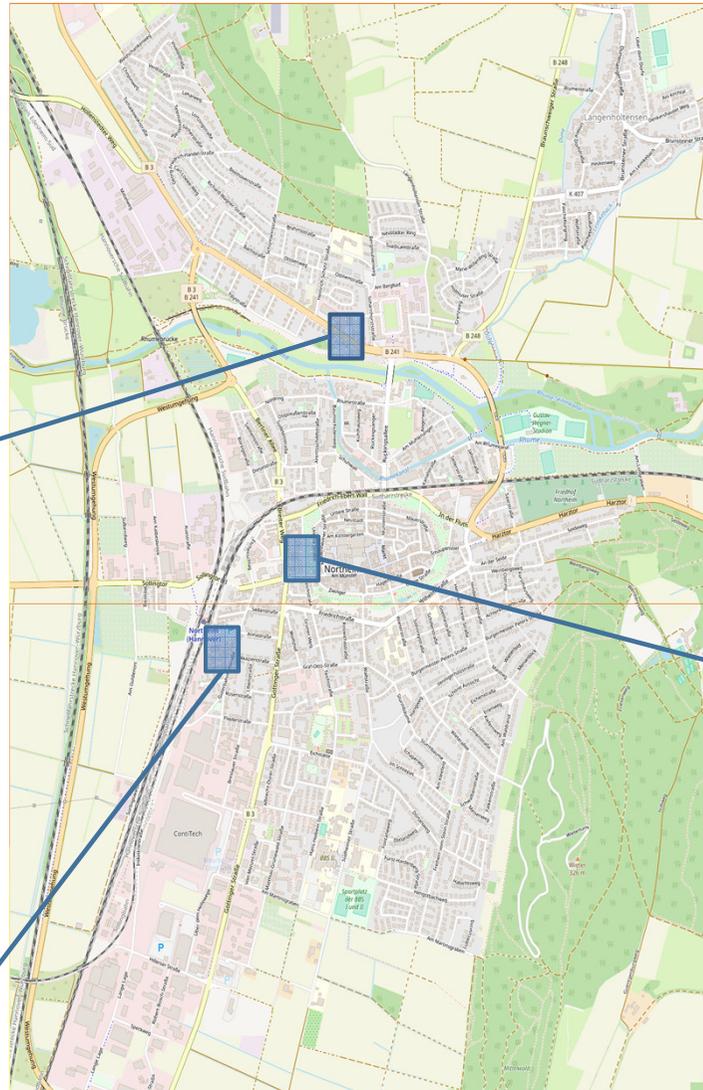
Ladestationen im Stadtgebiet Northeim



Rathaus



Bahnhof
Northeim



Medenheimer
Platz

Umsetzung

- **Marketingmaßnahmen:**
 - Entwicklung eines Projektlogos
 - Verbreitung (Soziale Medien, Pressemitteilungen, Internetauftritte der Projektbeteiligten (DE und EN))
 - Erstellung und Verteilung von Flyern und Plakaten
 - Erstellung und Veröffentlichung des MOVE-Video auf DE und auf EN:

<https://www.youtube.com/watch?v=Wm-rFUBkNk0>



Umsetzung

- **Marketingmaßnahmen:**
 - Treuepunkteaktion unter Beteiligung des Northeimer Einzelhandels
 - Teilnahme am Innovationspreis des Landkreises Göttingen



Umsetzung

- **Dienstliche Fahrzeugnutzung durch Landkreis:**
 - seit Juli 2021 können die Mitarbeiter*Innen der Kreisverwaltung die E-Fahrzeuge am Bahnhof und Medenheimer Platz dienstlich nutzen
 - Durchführung von Schulungen für Mitarbeit*Innen
 - Zwischen Juli und November 2021 wurden insgesamt 41 Dienstfahrten durchgeführt
 - Zwecke der Dienstfahrten: Hausbesuche, Beratung, Schwarzarbeit-Kontrolle, Teilnahme an Ausschüssen und Sitzungen
 - Rückmeldungen von Kolleg*Innen:
 - die meisten Kolleg*Innen waren mit der Bedienung von E-Fahrzeugen vorher vertraut
 - Interesse an E-Fahrzeugen vorhanden
 - Attraktivitätssteigerung des Sharing-Systems aufgrund von Spritpreiserhöhung

Evaluation der Nutzung des CarSharing-Angebots im Landkreis Northeim / Zwischenergebnisse

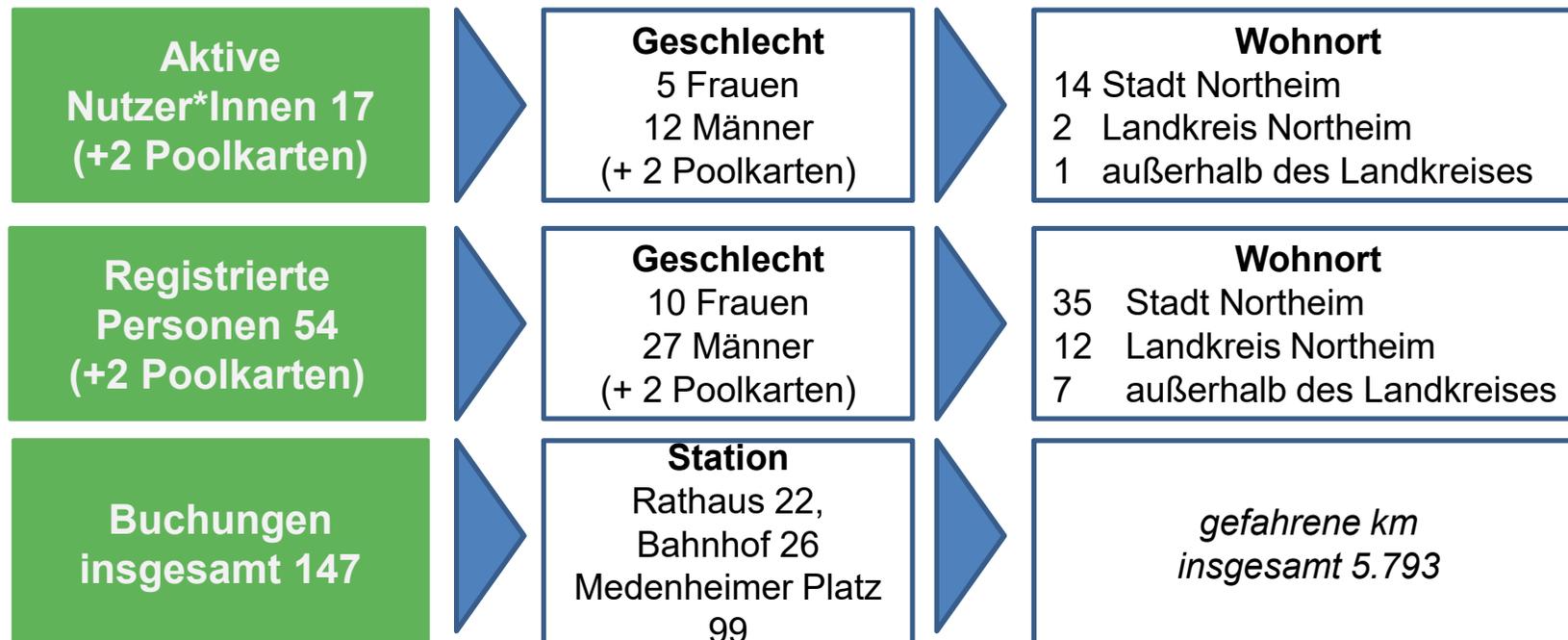
Auswertung von Fahrten der 3 E-Fahrzeuge im Zeitraum 27.01 – 24.11.2021 (*insg. 43 Wochen*)

Ergebnisse: 145 Fahrten, Ø Fahrten pro Fahrzeug (werktätlich) – 0,2

44% der Fahrten max. 10 km pedelectaughlich (N = 145)	2% aller Fahrten mind. 200 km (N = 145)	39% aller Fahrten dauerten nicht länger als 2 Stunden (N = 145)
Schwerpunkte Tageslastkurve Privatfahrten Dienstag- und Freitagnachmittags (N = 118)	FLEETRIS- Fahrzeugbedarfs- Basisanalyse	Schwerpunkte Tageslastkurve Dienstfahrten Dienstag/Donnerstag vor 16:00 Uhr (N = 27)
Tageslastkurve Alterscluster 18-30 J. Keine Regelmäßigkeiten (N = 9)	Tageslastkurve Alterscluster 30-60 J. nachmittags und ganz besonders abends (N = 74)	Tageslastkurve Alterscluster über 60 J. vor allem nachmittags (N = 35)

Evaluation der Nutzung des CarSharing-Angebots im Landkreis Northeim / Zwischenergebnisse

Auswertung der Nutzungs- und NutzerInnendaten
(Wie wird das CarSharing angenommen?)





Vielen Dank!

Jede Veränderung beginnt in uns.

Dalai Lama

Yuliya Divivi

Telefon: 05551 708 569

E-Mail: YDivivi@landkreis-northeim.de