North Sea Region Annual Conference

Shared mobility: The Rosseta stone for rural areas!

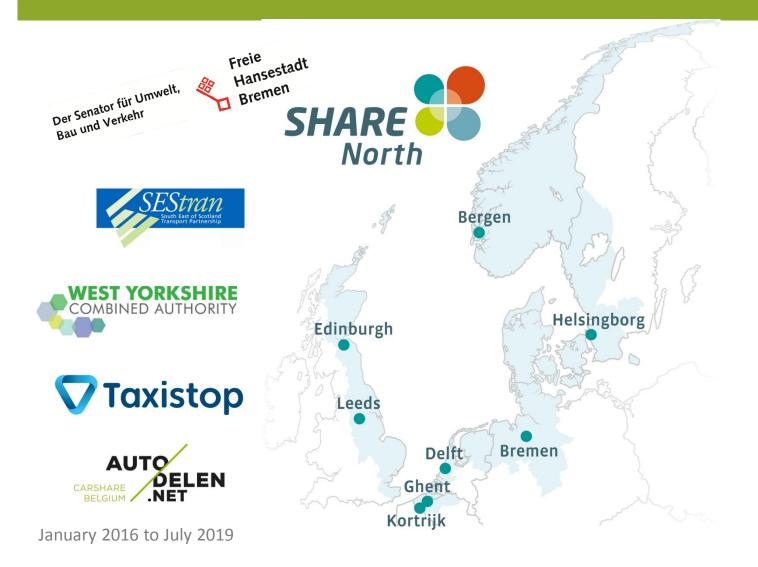








Who are we...













Our goals...

Behavioural Change

Accessibility

Reduced transport-related emissions Social inclusion

Shared Mobility as a
building block of
sustainable mobility and
integrated transport
planning

Ressource and Space Efficiency

Policy Development

Quality of Life

















"Dare to Share" Webinar Series

Shared Mobility Solutions for Mobility Generators



"Integrating Shared Mobility into Company Policies"

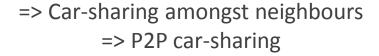
September 29, 2017 12:30-13:30 (GMT+1)

"Managing the Journey to Work: West Yorkshire's Travel Plan Network"



Car-Sharing: only in big cities Tur 5 ut Blankenberge asschaat De Haan Damme Schoten Antwerp Eeklo A10 E313 Mol Herentals Geel Sin. laas E40 Lokeren Panne N50 Heist-op-den-Berg Torhout Ghent E17 Wetteren Aarschot A12 124 Zaventem Waregem Leuven Poperinge Ypres Brussels Oudenaarde N8 Kortrijk Sint-Tr Geraardsbergen Tourcoing Roubaix Ottignies-Louvain-la-Neuve E429 N7 E429 Lille Ath Google Tournai Map data @2016 GeoBasis-DE/BKG (@2009), Google Terms of Use Report a map error Brugelette

Car-Sharing: only in big cities? Philippine aan-Zee Sint-Laureins redene Assenede Jabbek Zedelgem Lokeren Ichtegen Torhout Wingene zegem kapelle Zotteger Oudenaarde Anzegem oole Gebruiksvoorwaarden Een kaartfout rapporteren





Cost-based versus P2P



Among neighbours

P2P carsharing









Cost-based

Market price

=> 1.500 cars

=> 4.000 Households => 500 closed groups Long-term contract

Tailor-made

Contract / transaction

Platform makes rules



Schelle <u>Edegem</u> <u>Deinze</u> <u>Bilzen</u> Schoten De Panne







Bornem Neerpelt Duffel



Autodelen.net



Care organisation











Pegode Evergem

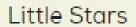


Pegode Schilde



Kor

Soc





Den Dries



Ve:



Volunteer taxis





Social target groups

- ⇒ Partnership social building company
- ⇒ Inhabitants and neighbours





Social pricing Mobility assistant



Cooperative of Local Stakeholders

- ⇒ Partnership of local DUSINESSES to guarante emaligen Registrierung können alle Flerisburgerinder dan bio CarSharing Fahrzeuge zur stund
- ⇒ Invitation to exiting carsharing provider



providing a **Business Case for** Existing Providers and reducing financial risk

Klimapakt Flensburg und cambio starten im komn CarSharing-Angebot in Flensburg

Flensburg, 17.09.2014: Ab März 2015 können alle Flensburgerinnen und Flensburge Bundesgebiet buchen.

Das Angebot wird mit Unterstützung engagierter Klimapakt-Mitglieder möglich. Sc und die NOSPA mit dem CarSharing-Anbieter cambio bereits jetzt eine verbindliche abgeschlossen. Die beteiligten Unternehmen und Organisationen werden zudem Ca die Auslastung der Fahrzeuge zu erhöhen und bei Mitarbeitern und Kunden für das gemeinschaftlichen Engagement gelingt es auch in einer mittelgroßen Stadt wie F und eine größere Zahl von Fahrzeugen für betriebliche und private Nutzer anzubie

Der Klimapakt Flensburg hat bereits im Jahr 2012 begonnen, sich mit dem Thema verschiedene Anbieter herangetreten, um für die Flensburger Gegebenheiten den Anbietern, die sich daraufhin interessiert zeigten, hat der Klimapakt nach Abschli

"Wir sind sehr glücklich, dass wir einen so erfahrenen CarSharing-Anbieter gewi Bürgern wird ein modernes und preislich attraktives und alltagstaugliches Angeb erfreut als Vorsitzender des Klimapakt Flensburg. cambio vereint über 20 Jahre (in Deutschland und Belgien einer der größten unabhängigen Anbieter. In 15 deur cambio-Kunden mehr als 1.700 Fahrzeuge zur Verfügung.

Besonders erfreut zeigt sich auch Paul Hemkentokrax, Geschäftsführer von Akti



How to make car-sharing work in smaller towns?

- 1. Key player: Local authority
- 2. Plan it!
- 3. Start with sharing own fleet
- 4. Promote car sharing in general
- 5. Permanent promotion on every level
- 6. Don't focus on the first car
- 7. Cooperate! Find the right partners
- 8. Be creative!
- 9. Be patient!











www.share-north.eu

