



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat

Maritime Spatial Planning

Dr. Katharina Erdmenger
Head of Unit/European Spatial Development



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat

Maritime Spatial Planning is a relatively new topic



- In Germany:
- The Maritime Spatial Plans for the Exclusive Economic Zones (EEZ) are the only Spatial Plans adopted by the Federal Level
- EEZ plans for North Sea and Balti Sea first adopted in 2009



In Europe: EU-Directive on Maritime Spatial Planning 2014

28.8.2014

DE

Amtsblatt der Europäischen Union

L 257/135

RICHTLINIEN

RICHTLINIE 2014/89/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 23. Juli 2014 zur Schaffung eines Rahmens für die maritime Raumplanung

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 43 Absatz 2, Artikel 100 Absatz 2, Artikel 192 Absatz 1 und Artikel 194 Absatz 2,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

nach Zuleitung des Entwurfs des Gesetzgebungsakts an die nationalen Parlamente,

nach Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses (1),

nach Stellungnahme des Ausschusses der Regionen (2),

gemäß dem ordentlichen Gesetzgebungsverfahren (3),

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die große und rasch zunehmende Nachfrage nach Meeresraum für unterschiedliche Zwecke, wie Anlagen für die Nutzung zur Erzeugung von Energie aus erneuerbaren Quellen, die Exploration und Förderung von Erdöl und Erdgas, Seeverkehr und Fischerei, die Erhaltung von Ökosystemen und biologischer Vielfalt, den Abbau von Rohstoffen, Tourismus, Aquakulturanlagen und den Schutz des Unterwasserkulturerbes, sowie die vielfältigen Belastungen der Küstenressourcen erfordern ein integriertes Planungs- und Bewirtschaftungskonzept.
- (2) Ein solches Konzept für die Meeresbewirtschaftung und die meerespolitische Entscheidungsfindung wurde im Rahmen der integrierten Meerespolitik für die Europäische Union (im Folgenden „integrierte Meerespolitik“) entwickelt, die als Umweltsäule auch die Richtlinie 2008/56/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (4) einschließt. Ziel der integrierten Meerespolitik ist es, die nachhaltige Entwicklung der Meere und Ozeane zu fördern und koordinierte, kohärente und transparente Entscheidungsprozesse für sektorspezifische Politiken der Union zu entwickeln, die sich — auch durch Strategien für Meeresräume oder makroregionale Strategien — auf die Ozeane, Meere, Inseln, Küstenregionen und Gebiete in äußerster Randlage sowie auf die maritimen Wirtschaftszweige auswirken, und zugleich einen guten Umweltzustand gemäß der Richtlinie 2008/56/EG zu erreichen.
- (3) Mit der integrierten Meerespolitik wird die maritime Raumplanung als Querschnittsinstrument beschrieben, um es Behörden und Interessenträgern zu ermöglichen, eine koordinierte, integrierte und grenzüberschreitende Herangehensweise zu verfolgen. Die Anwendung eines Ökosystem-Ansatzes wird zur Förderung der nachhaltigen Entwicklung und des nachhaltigen Wachstums der Meeres- und Küstenwirtschaft sowie der nachhaltigen Nutzung der Meeres- und Küstenressourcen beitragen.

(1) ABL C 341 vom 21.11.2013, S. 67.

(2) ABL C 356 vom 5.12.2013, S. 124.

(3) Saatzpunkt des Europäischen Parlaments vom 17. April 2014 (noch nicht im Amtsblatt veröffentlicht) und Beschluss des Rates vom 23. Juli 2014.

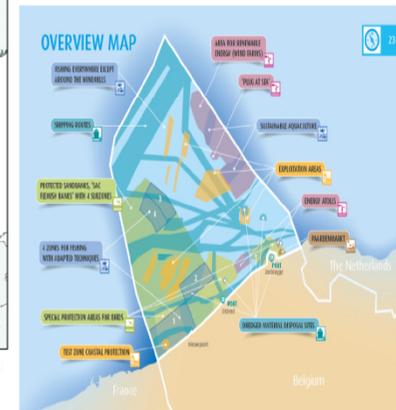
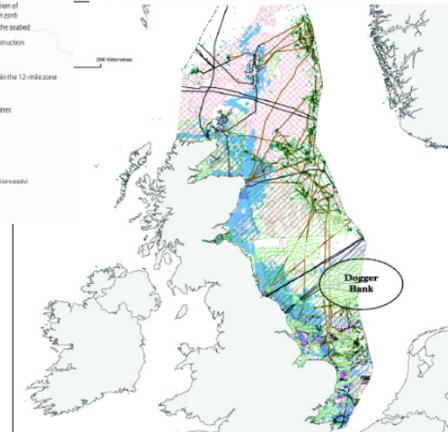
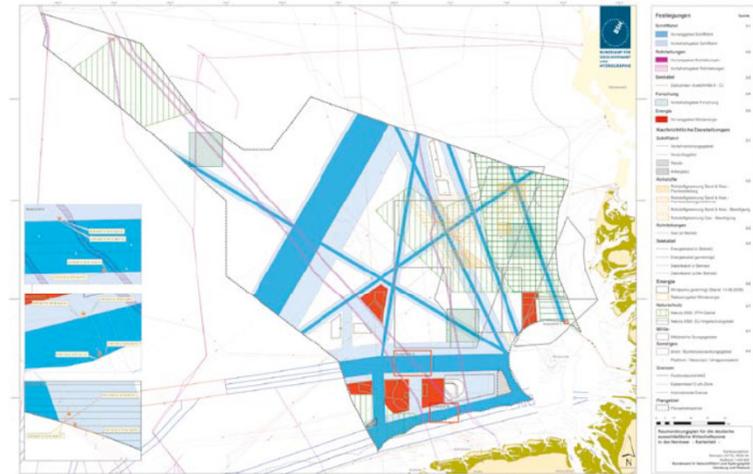
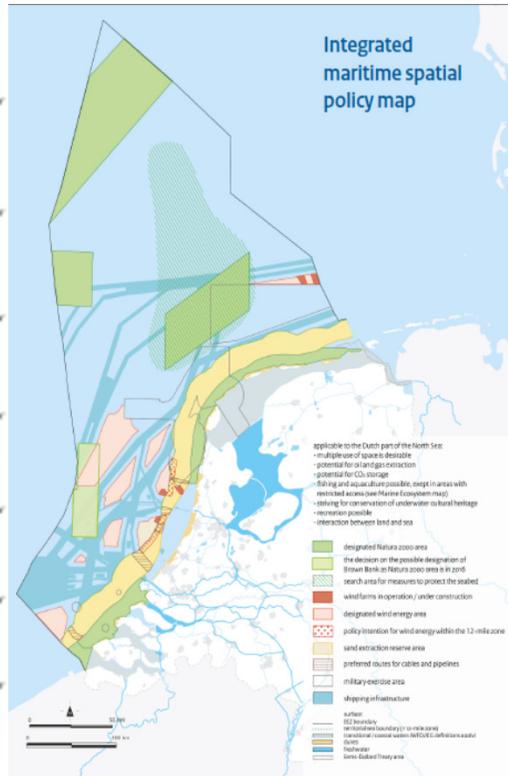
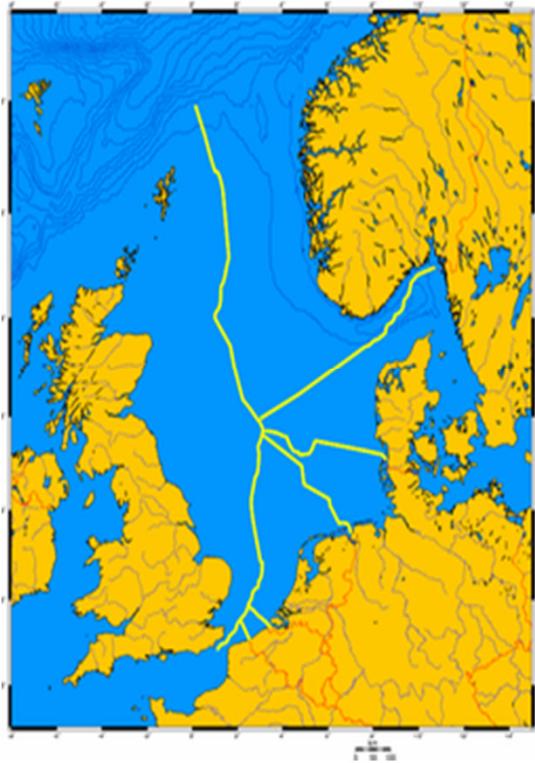
(4) Richtlinie 2008/56/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Meeresumwelt (Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie) (ABL L 164 vom 25.6.2008, S. 19).

What does the EU directive want us to do?

- All EU member states with a coastline shall establish Maritime Spatial Plans until 2021
- They shall co-operate and make the plans coherent
- While doing so, they shall observe economic, social and environmental concerns (ecosystem-based approach)
- They shall ensure a balance between different uses
- They shall ensure public participation



One North Sea – different plans



- Platforms
- Well heads
- Wind turbines
- Cables
- Pipelines
- Licenced dredging
- Licenced dumping
- Disposal sites
- Military use
- Wind farm areas
- Fishing grounds
- Marine Protected Areas
- Shipping density: Low, Medium, High



Interreg as a tool for co-operation in wider regions





Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat

The Interreg North Sea Region Project North SEE



Create conditions for achieving greater coherence in:

- Maritime Spatial Planning AND
 - Maritime Spatial Plans across the NSR
- Thereby help to
- Create better conditions for development of maritime sectors
 - Ensure that marine resources are used sustainably



The North SEE project



- Share experiences/perspectives from
 - Other colleagues of other NSR countries
 - Sector stakeholders
 - Research
 - Other projects
- Compare/analyse/understand
 - Where can you find inspiration for your own MSP work ?
 - What should you take into account in your own MSP work ?
 - What has to be aligned on transnational basis ?
 - What can be left as it is ?

Project activities:

- Step 1: analyse status quo
- Step 2: analyse trends
- Step 3: develop solutions

Result: Improved coordination

The 3 step approach will lead to:

- Recommendations for MSP planning processes
- Suggestions for creating synergies and preventing incompatibilities among national MSP plans



Partners



- Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (DE)
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (NL)
- Ministry of Transport (BE)
- Scottish Government (UK)
- Ministry of Climate and Environment (NO)
- Swedish Agency for Marine and Water Management
- Research Institutions and Regional Level

MSP Challenge

- Innovative simulation tool
- Scenario building (future trends and solutions)
- Stakeholder involvement
- Capacity building for MSP among sectors



Website www.northsee.eu



NorthSEE > About

NorthSEE

About

Environment

Shipping

Energy

MSP Coordination

MSP Challenge

Infoquarium

News

Events

Partners

Output library

Contact

Maritime Spatial Planning in the North Sea Region

- The North Sea Region (NSR) is one of the busiest areas for shipping and exploitation of natural resources (oil, gas, wind, etc.) in the world, and contains unique natural reserves.
- The countries around the NSR are frontrunners when it comes to Maritime Spatial Planning. Most of them have implemented or are developing national Maritime Spatial Plans to promote sustainable development of the sea within their national boundaries.
- Relevant authorities have used their own planning methods and processes to develop these plans. Exchange of the different approaches can serve as a source of inspiration for improving national MSP processes. Furthermore exchange can improve mutual understanding of the different national MSP systems and hence facilitate coordination.
- Given that the North Sea is a transnational area, coordination among national Maritime Spatial Plans is useful to capture synergies and to prevent incompatibilities concerning shipping routes, energy infrastructure and environmental protection.

Objectives

The NorthSEE project aims to achieve:

- Greater coherence in Maritime Spatial Planning (processes) and in Maritime Spatial Plans (capturing synergies and preventing incompatibilities).
- Creating better conditions for sustainable development of the area in the fields of shipping, energy and environment protection.